

## 2. S-Bahn-Stammstrecke München

### Unterlage zur 7. Planänderung

#### 7. Planänderung zum

#### Planfeststellungsbeschluss PFA 2

(Neubau Erkundungs- und Rettungsstollen)

#### Bauwerksverzeichnis

#### Planfeststellungsabschnitt 2

Vorhabenträger:



DB Netz AG  
Regionalbereich Süd  
Richelstraße 3, 80634 München



DB Station & Service AG  
Bahnhofsmanagement München  
Bayerstraße 10a, 80335 München

München, den 26.04.2022  
Erstellt im Auftrag der Vorhabenträger



DB Energie GmbH  
Energieversorgung Süd  
Richelstraße 3, 80634 München



DB Netz AG  
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München  
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel 089/1308-0

# **2. S-Bahn-Stammstrecke München**

## **Planfeststellungsabschnitt 2 Landeshauptstadt München**

### **7. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 2**

#### **Bauwerksverzeichnis**

von Bau km                      105,9+96      bis Bau km      107,8+53

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege, Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen und Maßnahmen)

Erstellt im Auftrag der  
Vorhabenträger

Freigegeben  
München, den 26.04.2022

Aufgestellt  
München, den 26.04.2022

gez. i. V. Kruschinski  
DB Netz AG

INGE 2. S-Bahn-Stammstrecke München  
atelier 4d / BPR / ILF / Vössing Ingenieure /sweco /  
SSF Ingenieure

## **Vorbemerkung zum Bauwerksverzeichnis**

### **1 Zuordnung der Nummern des Bauwerksverzeichnisses**

Zur übersichtlichen Zuordnung der einzelnen Positions-Nummern des Bauwerksverzeichnisses ist dieses wie folgt gegliedert:

Die Bauwerksnummer besteht aus 2 Teilen:

Der erste Teil ist der Bau-km, in dem sich das Objekt befindet (bei Längsausdehnung in Trassenrichtung, der Bau km des Beginns des Objektes). Der zweite Teil der BW-Nr. ist vom ersten Teil durch einen Punkt getrennt, fortlaufend nummeriert und folgt folgender Konvention:

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände:	lfd. Nr. 1 – 199
Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien sonst. Bahnanlagen:	lfd. Nr. 200 - 399
Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen:	lfd. Nr. 400 - 499
Landschaftsplanerische Begleitmaßnahmen:	lfd. Nr. 500 - 699
Versorgungsleitungen:	lfd. Nr. 700 - 899

### **2 Eigentümer-Angaben**

Angaben zu den bisherigen und künftigen Grundeigentümern und Unterhaltspflichtigen enthält die Spalte 5 des Bauwerksverzeichnisses. Liegt die betreffende Anlage auf dem Grund von mehreren Eigentümern (Eigentümergeinschaften), so wird der Begriff „Grundeigentümer“ summarisch für alle Eigentümer der betreffenden Anlage verwendet.

### **3 Angaben zur Kostentragung und zur Unterhaltungspflicht**

Die Herstellungskosten der Baumaßnahmen übernimmt die DB AG, soweit nicht andere gesetzliche Regelungen oder Vereinbarungen anzuwenden sind, z. B. für Versorgungsleitungen.

Die Unterhaltungskosten für Baumaßnahmen tragen in der Regel die zukünftigen Eigentümer. Für Baumaßnahmen, die in das Eigentum Dritter übergehen, werden Vereinbarungen mit der Deutschen Bahn abgeschlossen, welche auch die Kostentragung regeln. Diese Vereinbarungen sollen möglichst mit Beginn der Baumaßnahme abgeschlossen sein.

Die Kosten für Herstellung, Unterhalt während Bauzeit und Rückbau von Bauprovisorien, Transportstraßen, Baustelleneinrichtungsflächen, Deponieflächen, etc. trägt die DB AG.

Die Herstellungskosten für Kompensationsmaßnahmen (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen) übernimmt die DB AG. Über die Maßnahmen auf Flächen Dritter werden zwischen dem Grundeigentümer und der DB AG Vereinbarungen geschlossen, welche auch die Kostentragung und eventuelle Nutzungseinschränkungen regeln.

### **4 Verwendete Abkürzungen für Spartenträger**

SWM	=	Stadtwerke München GmbH
T-Com	=	Deutsche Telekom
MSE	=	Münchner Stadtentwässerung
MVG	=	Münchner Verkehrsgesellschaft
LHM	=	Landeshauptstadt München
GE	=	Grundeigentümer

## 2. S-Bahn-Stammstrecke München

### 7. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 2

#### Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

#### Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände

106.1	a) km 105,9+96 – 106,7+17 106,7+14  b) --	4.1 A 4.2 A-B 7.2.1.1A	a) Neubau S-Bahn-Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gleis <b>ML-MOP-S ML – MLEU</b> Herstellung in bergmännischer Bauweise  b) -- c) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	Geänderte Lage durch Trassierungsanpassung
106.2	a) km 106,0+17 – 106,7+17 106,7+14  b) --	4.1 A 4.2 B 7.2.1.1A	a) Neubau S-Bahn-Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gleis <b>MOP-S-ML MLEU – ML</b> Herstellung in bergmännischer Bauweise  b) -- c) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	Geänderte Lage durch Trassierungsanpassung
<del>106.3</del>	<del>a) km 106,2+18  b) --</del>	<del>4.1 7.3.2 A</del>	<del>a) <b>Neubau Rettungsschacht 5</b> Herstellung der Schächte in offener Bauweise Herstellung der Stollen in bergmännischer Bauweise  b) -- c) --</del>	<del>a<sub>1</sub>) -- a<sub>2</sub>) DB-Netz-AG b<sub>1</sub>) -- b<sub>2</sub>) DB-Netz-AG</del>	<del>--</del>	
106.4	a) km 106,7+02 – 107,7+17-106,6+99 – 106,7+14  b) --	4.2 A, B 9.1.4 C, 9.1.5 C	a) <b>Neubau Injektionskörper-Magerbetonblock als Dichtblock zum Einfahren der Tunnelvortriebsmaschinen in Übergangsbereich der TVM zum Haltepunkt Marienhof</b>  b) -- c) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	Zusatzmaßnahme Der Injektionskörper verbleibt dauerhaft im Boden

## 2. S-Bahn-Stammstrecke München

### 7. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 2

#### Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
106.5	a) km 106,7+17 – 106,9+27-106,7+14 – 106,9+25  b) --	4.2 B 9.1.1 A B-C - 9.1. A B 6C, 9.1.7 AB	a) Neubau eines unterirdischen Haltepunktes in ca. 40 m Tiefe mit allen für Betrieb und Unterhalt erforderlichen Einrichtungen und Ausstattungen sowie Erschließung über Fahrtreppen-Festtreppen- und Aufzugsanlagen. Getrennte Ein- und Ausstiegsbahnsteige mit 210 m Länge. Anschluss des U-Bahnhofes Marienplatz über eine Verteilerebene und einen Verbindungsstollen. Zugang von der Oberfläche in ein unter dem Marienhof liegendes Sperrengeschoß. Einrichtungen zur Entfluchtung und Entrauchung (Rettungsstollen und Fluchttreppenhäuser, Feuerwehraufzug, mechanische Entrauchung im Brandfall mit Entrauchungsschacht an der Oberfläche). Herstellung in Schlitzwand-Deckelbauweise mit Primärstützen auf Bohrpfählen und Innenschale in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise bzw. teilweise in bergmännischer Bauweise. Geänderte Geometrie der Schlitzwand-Baugrube gemäß Anlagen. Wasserhaltung im Bauzustand durch Entspannung bzw. Entwässerung der Tertiären Bodenschichten. Entwässerung der Station im Betrieb durch Anschluss an das öffentliche Kanalnetz. Geänderte Geometrie des Bauwerks gemäß Anlagen. Einbindung Erkundungs- und Rettungsstollen auf der Bahnsteigebene  b) -- c) -	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Station und Service AG  b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Station und Service AG	--	
106.7	a) km 106,9+27 106,9+25 – 107,8+53  b) --	4.2 B 4.3 B 7.2.1.1A	a) Neubau S-Bahn-Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn Stammstrecke München Gleis ML-MOP-S ML – MLEU Herstellung in bergmännischer Bauweise geänderte Lage und Gradienten gemäß Planunterlagen  b) -- c) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	Geänderte Lage durch Trassierungsanpassung

## 2. S-Bahn-Stammstrecke München

### 7. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 2

#### Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
106.8	a) km 106,9+27 106,9+25 – 107,8+53 b) --	4.2 B 4.3 B 7.2.1.1A	a) Neubau S-Bahn-Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn Stammstrecke München Gleis MOP-S-ML MLEU – ML Herstellung in bergmännischer Bauweise geänderte Lage und Gradienten gemäß Planunterlagen b) -- c) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	Geänderte Lage durch Trassierungsanpassung
106.10	a) km 105,9+96 – km 106,7+07 b) --	4.1 A 4.2 B	a) Neubau Erkundungs- und Rettungsstollen als Teilstück für das Sicherheitskonzept der 2. S-Bahn-Stammstrecke München Herstellung in bergmännischer Bauweise Abschnitt Grenze PFA1 bis Station Marienhof b) --- c) ---	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	
106.11	a) km 106,9+31 – 107,8+53 b) --	4.2 B 4.3.B	a) Neubau Erkundungs- und Rettungsstollen als Teilstück für das Sicherheitskonzept der 2. S-Bahn-Stammstrecke München Herstellung in bergmännischer Bauweise Abschnitt Station Marienhof bis Grenze PFA3 b) --- c) ---	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	
107.1	a) km 107,5+27 b) ---	4.3 7.3.3 A	a) <del>Neubau Rettungsschacht 6</del> <del>Herstellung des Schachtes in offener Bauweise</del> <del>Herstellung der Stollen in bergmännischer Bauweise</del> b) --- c) ---	a <sub>1</sub> ) <del>---</del> a <sub>2</sub> ) <del>DB-Netz AG</del> b <sub>1</sub> ) <del>---</del> b <sub>2</sub> ) <del>DB-Netz AG</del>	--	

#### Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien und sonst. Bahnanlagen

105.200	a) km 105,9+96 – 107,8+53	4.1 A 4.2 A B 4.3 A-B	a) Neubau einer zweigleisigen Eisenbahnstrecke als Teil der 2. S Bahn-Stammstrecke Laim – Ostbahnhof / Leuchtenbergring. Die Strecke verläuft in zwei eingleisigen Tunneln mit einem Achsabstand zwischen 18 m und 23 m. Durchfahrung des Stationsbauwerkes des Haltepunktes Marienhof zwischen km 106,7+17 – 106,9+27. Die maximale Längsneigung der Strecke beträgt rd. 10 ‰. Die Eisenbahnstrecke wird elektrifiziert und mit den für den	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	
---------	------------------------------	-----------------------------	--	--	----	--

## 2. S-Bahn-Stammstrecke München

### 7. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 2

#### Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

	b) --		Betrieb erforderlichen Anlagen für Signalisierung, Telekommunikation sowie streckenparallelen Kabeltrassen für Versorgungsleitungen ausgestattet. Trassierungsanpassung auf $v_e=100\text{km/h}$ b) -- c) --			
--	-------	--	---	--	--	--

Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen						
106.400	a) km 106,1+75 – 106,2+15 b) --	14.1.1 14.2.2	a) -- b) -- c) Baustelleneinrichtungsfläche für Rettungsschacht 5 Wasserhaltungsmaßnahmen Tunnelbau	a <sub>1</sub> ) GE a <sub>2</sub> ) GE b <sub>1</sub> ) GE b <sub>2</sub> ) GE	--	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG
107.400	a) km 107,4+90 – 107,5+35 b) --	14.1.2 14.2.3	a) -- b) -- c) Baustelleneinrichtungsfläche für Rettungsschacht 6 Wasserhaltungsmaßnahmen Tunnelbau	a <sub>1</sub> ) LHM a <sub>2</sub> ) LHM b <sub>1</sub> ) LHM b <sub>2</sub> ) LHM	--	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.

Versorgungsleitungen						
106.700	a) km 106,1+56 – 106,2+10 b) Fernmeldetechnik	11.2.1A	a) -- b) Umverlegung bauzeitliche Sicherung best. Fernmeldetechnik nördlich und südlich der Maxburgstraße	a <sub>1</sub> ) T-COM a <sub>2</sub> ) T-COM b <sub>1</sub> ) T-COM b <sub>2</sub> ) T-COM	--	Kabeltypen und –anzahl unbekannt  Ortung und Sicherung Leitung im Bereich bauzeitliche Wasserhaltungsmaßnahme
106.701	a) km 106,1+86 – 106,2+17	11.2.1A	a) --	a <sub>1</sub> ) SWM a <sub>2</sub> ) SWM b <sub>1</sub> ) SWM	--	Kabeltypen und –anzahl unbekannt

## 2. S-Bahn-Stammstrecke München

### 7. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 2

#### Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	b) Stromleitungen		b) Bauzeitliche <del>Umverlegung</del> -Sicherung bestehender Stromleitungen <del>Rückverlegung in die E-Zone nördlich und südlich der Maxburgstraße</del>	b <sub>2</sub> ) SWM		Ortung und Sicherung Leitung im Bereich bauzeitliche Wasserhaltungsmaßnahme
106.702	a) km 106,188 – 106,2+13 b) Trinkwasserleitung	11.2.1A	a) -- b) <del>Umverlegung</del> Sicherung best. Trinkwasserleitung DN 300 GGG/StSr/StSw	a <sub>1</sub> ) SWM a <sub>2</sub> ) SWM b <sub>1</sub> ) SWM b <sub>2</sub> ) SWM	--	Ortung und Sicherung Leitung im Bereich bauzeitliche Wasserhaltungsmaßnahme
106.703	a) km 106,1+96 – 106,2+05 b) Gasleitung	11.2.1A	a) -- b) <del>Umverlegung</del> Sicherung best. Gasleitung DN 200 nördlich und südlich der Maxburgstraße	a <sub>1</sub> ) SWM a <sub>2</sub> ) SWM b <sub>1</sub> ) SWM b <sub>2</sub> ) SWM	--	Material nicht bekannt  Ortung und Sicherung Leitung im Bereich bauzeitliche Wasserhaltungsmaßnahme
106.704	a) km 106,2+00 b) 110 kV Leitung	11.2.1A	a) -- b) -- c) Sicherungsmaßnahme 110 kV Leitung nördlich und südlich der Maxburgstraße	a <sub>1</sub> ) SWM a <sub>2</sub> ) SWM b <sub>1</sub> ) SWM b <sub>2</sub> ) SWM	--	Ortung und Sicherung Leitung im Bereich bauzeitliche Wasserhaltungsmaßnahme
<del>106.713</del>	<del>a) km 106,1+87 – 106,1+96 b) Mischwasserkanal</del>	<del>11.2.1</del>	<del>a) Neubau Anschluss Tunnel drainage DN 150 Stz mit Einleitung in bestehenden Mischwasserkanal der MSE b) -----</del>	<del>a<sub>1</sub>) -- a<sub>2</sub>) DB-Netz-AG b<sub>1</sub>) -- b<sub>2</sub>) DB-Netz-AG</del>	<del>--</del>	
<del>106.713</del>	<del>Bleibt frei</del>					
<del>107.702</del>	<del>a) km 107,4+50 – 107,5+50 b) Straßenbeleuchtung</del>	<del>11.2.3A</del>	<del>a) -- b) -- c) Provisorium Straßenbeleuchtung</del>	<del>a<sub>1</sub>) LHM a<sub>2</sub>) LHM b<sub>1</sub>) LHM b<sub>2</sub>) LHM</del>	<del>--</del>	
<del>107.702</del>	<del>Bleibt frei</del>					

**2. S-Bahn-Stammstrecke München**

7. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 2

Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
107.703	a) km 107,4+90 – 107,5+07  b) Stromleitung	11.2.3A 11.2.3B	a) --  b)  c) Sicherungsmaßnahme Stromleitung nördlich und südlich der Maximilianstraße	a <sub>1</sub> ) SWM a <sub>2</sub> ) SWM b <sub>1</sub> ) SWM b <sub>2</sub> ) SWM	--	Kabeltypen und –anzahl unbekannt  Ortung und Sicherung Leitung im Bereich bauzeitliche Wasserhaltungsmaßnahme
107.704	a) km 107,4+80 – 107,5+50  b) Fahrleitungsmast	11.2.3A 11.2.3B	a)--  b) --  c) Provisorische und endgültige Verlegung Sicherung Fahrleitungsmaste nördlich und südlich der Maximilianstraße	a1) SWM/MVG a2) SWM/MVG b1) SWM/MVG b2) SWM/MVG		Ortung und Sicherung Leitung im Bereich bauzeitliche Wasserhaltungsmaßnahme